



*Ministero*

*delle Infrastrutture e dei Trasporti*

Capitaneria di porto di Venezia

## **Ordinanza N° 102/2019**

Il Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia;

**VISTA:** l'istanza assunta a protocollo n°25323 in data 09/08/2019, con la quale la Soc. "S.I.F.A. S.C.P.A.", con sede a Venezia-Mestre (VE), ha richiesto l'emanazione di apposita Ordinanza che disciplini la viabilità stradale in "Via dei Sali" a Porto Marghera nel Comune di Venezia, allo scopo di effettuare lavori di realizzazione di una linea di scarico per l'allontanamento delle acque in eccesso provenienti dalla Cassa di Colmata Molo Sali, con allacciamento alla rete fognaria pubblica;

**VISTA:** la nota prot. n°7182 in data 16/05/2019 dell'Autorità di Sistema Portuale M.A.S., con la quale ha partecipato il proprio nulla osta dettando condizioni/prescrizioni per l'esecuzione dei lavori di cui trattasi;

**CONSIDERATO:** che l'area in questione rientra nel novero delle strade portuali aperte alla pubblica circolazione di competenza di questa Capitaneria di porto;

**VISTE:** le proprie Ordinanze n°15/1984 e ss.mm./ii, n°81/2007, n°88/2007 e n°09/2009 rispettivamente in date 26/03/1984, 16/07/2007, 30/07/2007 e 19/01/2009, recanti le norme che disciplinano l'accesso, la circolazione e la sosta dei veicoli nelle aree del porto commerciale di Porto Marghera;

**VISTA:** la legge 28 gennaio 1994, n°84 e ss.mm./ii;

**VISTI:** gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30 aprile 1992 e ss.mm.  
- Nuovo Codice della Strada;

**VISTI:** gli atti d'ufficio;

### **RENDE NOTO**

che **dal giorno 16/09/2019 fino al giorno 20/10/2019**, in "Via dei Sali" a Porto Marghera nel Comune di Venezia, saranno eseguiti lavori di realizzazione di una linea di scarico per

l'allontanamento delle acque in eccesso provenienti dalla Cassa di Colmata Molo Sali, con allacciamento alla rete fognaria pubblica, come da cronoprogramma lavori (allegato 1) e da planimetria (allegato 2) che costituiscono parte integrante della presente Ordinanza.

## **ORDINA**

### **Articolo 1**

Dal giorno 16/09/2019 fino al giorno 20/10/2019, al fine di permettere l'esecuzione dei lavori in premessa citati, la regolamentazione della circolazione veicolare nel tratto di strada di cui al "rende noto" subirà una temporanea modifica, con restringimento della carreggiata governato da movieri e transito dei veicoli a senso unico alternato, secondo la Tavola 64 del Nuovo Codice della Strada (allegato 2).

Nel rispetto dei limiti di velocità già vigenti nel tratto di sedime interessato dai lavori, sono vietate la sosta e la fermata.

### **Articolo 2**

La ditta responsabile dei lavori dovrà effettuare le operazioni richieste nel rispetto delle seguenti prescrizioni, oltre a quelle dettate dall'Autorità di Sistema Portuale M.A.S. con la nota in premessa richiamata:

1. Posizionare, preliminarmente all'inizio di qualsiasi operazione, idonea segnaletica in ottemperanza alla normativa vigente. La presenza di aree di cantiere, di macchine operatrici, di materiale instabile sulla strada o di quant'altro il "direttore dei lavori" riterrà opportuno rendere noto (per finalità di sicurezza), dovrà essere opportunamente segnalata;
2. Oscurare i segnali preesistenti al fine di non generare equivoci;
3. Mantenere la segnaletica per tutta la durata dei lavori, controllando che terzi non la asportino o la rendano inefficace;
4. Predisporre un percorso sicuro per i pedoni ed impedire la presenza di estranei all'interno dell'area di cantiere; in caso contrario tutte le operazioni dovranno essere immediatamente interrotte;
5. Predisporre idonee misure atte a garantire in qualsiasi momento il transito dei veicoli, con particolare riferimento ai mezzi di soccorso e di servizio, in ragione del proprio Ufficio;

6. Garantire la presenza di movieri – debitamente attrezzati – che assicurino lo svolgimento in sicurezza del traffico veicolare;
7. Durante l'eventuale esecuzione dei lavori notturni, predisporre un'adeguata illuminazione dell'area, allo scopo di garantire la sicurezza dei lavoratori;
8. Assicurare la pronta reperibilità di un responsabile di cantiere, per le eventuali esigenze connesse alla gestione dei flussi di traffico, con particolare riferimento a quelli provenienti dall'area portuale.

### **Articolo 3**

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto costituisca diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi del Decreto Legislativo n°285 del 30 aprile 1992 e ss.mm./ii, articolo 6 comma 14, in premessa citato.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, pubblicizzata mediante inclusione nella sezione "Ordinanze e Avvisi" del proprio sito *web* istituzionale [www.guardiacostiera.gov/venezia](http://www.guardiacostiera.gov/venezia)

Venezia, *(data della firma digitale)*

**IL COMANDANTE**  
**CA (CP) Piero PELLIZZARI**  
*(Firma digitale apposta ai sensi del D.Lgs. n°82/2005  
e delle discendenti disposizioni attuative)*

**Allegato 1 all'Ordinanza n°102/2019**

PIF - CASSA DI COLMATA MOLO SALI - LINEA DI SCARICO IN PUBBLICA FOGNATURA - CRONOPROGRAMMA INTERVENTI IN VIA DEI SALI

N.	Descrizione delle attività in Via dei Sali	settimana 1	settimana 2	settimana 3	settimana 4
1	predisposizione dell'area di cantiere stradale (con installazione della segnaletica stradale)	■			
2	taglio e rimozione dell'asfalto presente sulla sede stradale	■			
3	esecuzione dei saggi per verifica posizionamento piano-altimetrico dei sottoservizi (alla presenza dei Gestori)		■		
4	scavo a sezione ristretta, con scavo a mano in corrispondenza dei sottoservizi Sapio		■		
5	posa delle beole di protezione in corrispondenza del fascio tubiero Sapio		■		
6	posa del tratto interrato della condotta di scarico DN200 in PEAD (compreso tratto entro controtubo in acciaio)		■		
7	realizzazione dell'innesto al pozzetto Veritas esistente			■	
8	rinfianco, copertura della tubazione con costipamento/compattazione del materiale			■	
9	realizzazione copertura con getto di calcestruzzo in corrispondenza del tratto entro controtubo in acciaio			■	
10	maturazione getto di calcestruzzo			■	■
11	posa del tratto fuori terra della condotta di scarico DN200 in PEAD (compresi paletti di segnalazione)			■	
12	ripristino della sede stradale con asfalto				■
13	smobilitazione del cantiere stradale				■

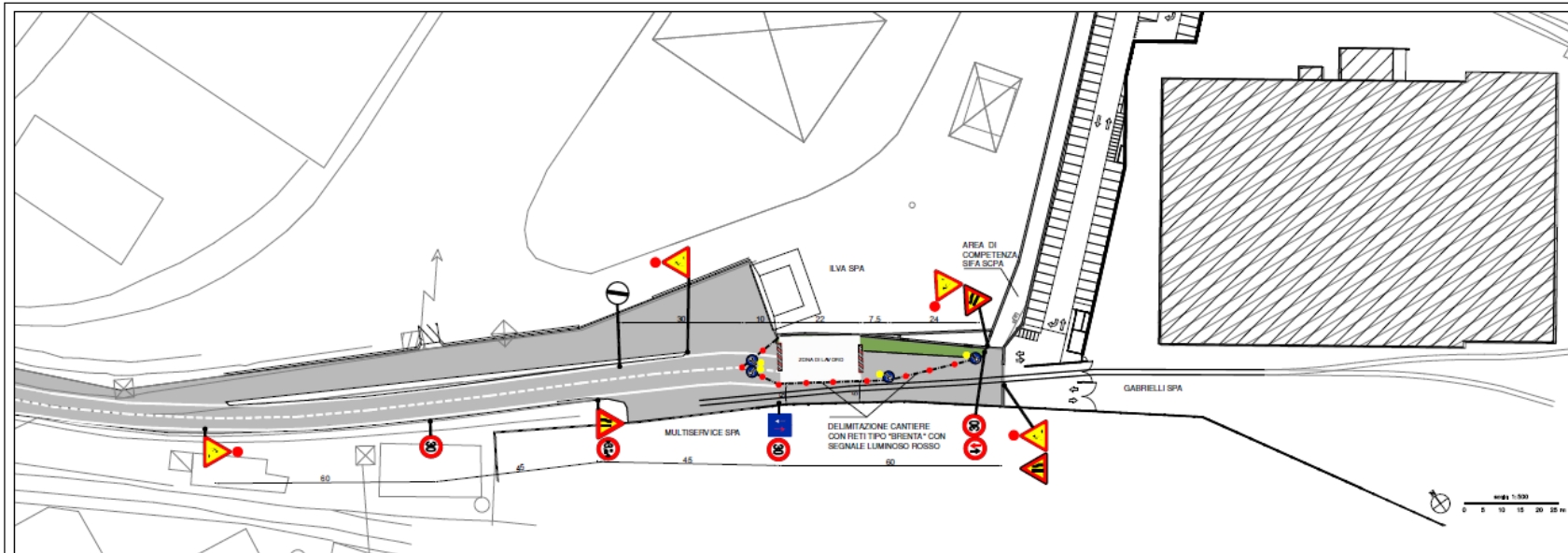
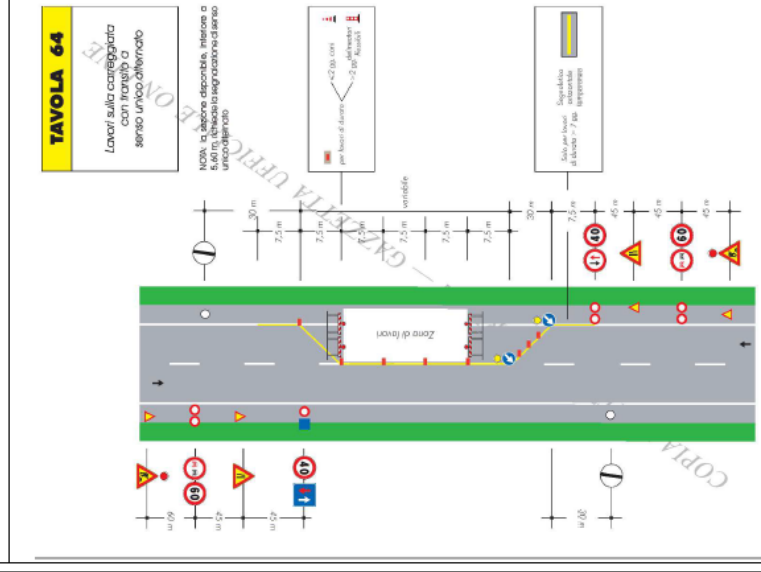


Tavola di riferimento: tavola 64 estratta da Supplemento straordinario alla Gazzetta Ufficiale 29/09/2002 - Serie generale n. 236



**REGIONE DEL VENETO**  
 Soprintendenza regionale all'ambiente e ai lavori pubblici  
 Direzione regionale tutela dell'ambiente

**PROGETTO INTEGRATO FUSINA**  
 Accordo di Programma per la gestione dei fanghi di dragaggio dei canali di grande navigazione e la riqualificazione ambientale, paesaggistica, idraulica e viabilistica dell'area di Venezia - Malamocco - Marghera.

Cassa di colmata per sedimenti di dragaggio non pericolosi denominata "Molo Sali":  
 Progetto di allacciamento alla rete fognaria pubblica.

CONCESSIONARIO:  
 S.I.F.A. s.c.p.a.  
 Sistema Integrato Fusina Ardenne

PROGETTISTA:  
 Ing. Federico Leggerini

TITOLO		CIRCUITO DI SCARICO DI MEDIO TERMINE - PLANIMETRIA DELLA VIABILITA' DI CANTIERE	NUM. 5
CODICE ISCRIZIONE		111 112 113 114 115 116 117	SCALA 1:500
DATA	MODIFICHE	PROGETTISTA	PROVAZIONE
Agosto 2019	Integrazione per approvazione	SIFA s.c.p.a.	